

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Bezpieczeństwo w transporcie lotniczym		Kod 1010621221010623538
Kierunek studiów Transport	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 1 / 2
Ścieżka obieralności/specjalność Transport lotniczy	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: II stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: 1 Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 1
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 1 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: dr inż. Robert Kozłowski email: robko74@o2.pl tel. 504964924 Maszyn Roboczych i Transportu ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Podstawowa wiedza z bezpieczeństwa w transporcie.
2	Umiejętności:	Potrąfi zastosować metodę naukową w rozwiązywaniu problemów badawczych.
3	Kompetencje społeczne	Potrąfi precyzyjnie formułować pytania; potrąfi określić priorytety ważne przy rozwiązywaniu stawianych przed nim zadań; wykazuje samodzielność w rozwiązywaniu problemów, zdobywaniu i doskonaleniu nabytej wiedzy i umiejętności
Cel przedmiotu: Poznanie metod i nabycie praktycznych umiejętności rozwiązywania problemów w zakresie zarządzania bezpieczeństwem w transporcie lotniczym.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. Ma ogólną i szczegółową wiedzę w zakresie procedur oceny ryzyka zagrożeń i analizy niezawodności człowieka w transporcie lotniczym. - [K2A_W22 K1A_W21]		
Umiejętności:		
1. Potrąfi porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym i innych środowiskach korzystając z wyników ocen ryzyka zagrożeń, pojęć i definicji z zakresu studiowanego przedmiotu - [K2A_U02]		
2. Ma przygotowanie niezbędne w środowisku przemysłowym w zakresie metod analizy ryzyka zagrożeń. - [K2A_U08]		
3. Potrąfi pozyskiwać informacje z literatury, Internetu, baz danych i innych źródeł, integrować uzyskane informacje interpretować i wyciągać z nich wnioski. - [K2A_U01]		
Kompetencje społeczne:		
1. Świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżyniera transportu i jej wpływ na środowisko oraz odpowiedzialność za podejmowane decyzje, konsekwencji własnych działań. - [K2A_K02]		
2. Potrąfi identyfikować i rozstrzygać dylematy związane z wykonywaniem zawodu, m. in. problemy na płaszczyźnie technika - środowisko - [K2A_K06]		
3. Ma świadomość przekazywania zdobytej wiedzy społeczeństwu, podejmuje starania, aby informacje te były zrozumiałe - [K2A_K08]		
Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
Kolokwium zaliczeniowe, sprawozdanie		

Treści programowe		
<p>Wprowadzenie do ryzyka zagrożeń w transporcie lotniczym; niektóre uwarunkowania zarządzania ryzykiem w transporcie lotniczym; model obszarów ocen bezpieczeństwa; model zarządzania ryzykiem zagrożeń. Czynniki ludzki, czynnik techniczny, czynnik środowiskowy, czynnik organizacyjny jako źródła zagrożeń w transporcie lotniczym. Wybrane metody analizy ryzyka zagrożeń w transporcie lotniczym. Metodyka HRA. Wstęp do modelowania systemów bezpieczeństwa. Procedury postępowania wobec ryzyka zagrożeń w transporcie.</p>		
<p>Literatura podstawowa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Analiza ryzyka w transporcie i przemyśle, pod redakcją Marka Młyńczaka, Navigator 6, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 1997 2. Bezpieczeństwo pracy i ergonomia, część 1 i 2, pod redakcją Danuty Koradeckiej, Wyd. Centralnego Instytutu Ochrony Pracy, Warszawa 1999 3. Horst W., Ryzyko zawodowe na stanowisku pracy, część 1, Ergonomiczne czynniki ryzyka. Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań 2004 4. Jaźwiński J., Ważyńska-Fiok K., Bezpieczeństwo systemów. Wyd. Naukowe PWN, Warszawa, 1993 5. Radkowski S., Podstawy bezpiecznej techniki. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2003. 6. Szopa T., Niezawodność i bezpieczeństwo. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2009. 7. Szymanek A., Bezpieczeństwo i ryzyko w technice. Wyd. Politechniki Radomskiej, Radom 2006 8. Terelak J.F., Człowiek i stres. Oficyna Wydawnicza BRANTA, Bydgoszcz-Warszawa 2008. 9. Zintegrowany System Bezpieczeństwem Transportu. Tom 1 i 2. Redaktor pracy zbiorowej Krystek R., Politechnika Gdańska, Gdańsk 2009, WKŁ, Warszawa 2009. 		
<p>Literatura uzupełniająca:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Najmiec A., Widerszal-Bazyl M., Stres w pracy mechaników lotniczych, Zawody trudne i niebezpieczne, Bezpieczeństwo pracy nr 11/2006. 2. Obora H., Metoda analizy błędów pracownika w układzie ergonomicznym HRA, Zeszyty Naukowe Akademii Ekonomicznej w Krakowie, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Krakowie, Kraków 2004, nr 648, s. 77-89. 3. Pihowicz W., Inżynieria bezpieczeństwa technicznego. Wydawnictwa Naukowo- Techniczne, Warszawa 2008. 4. Skuza L., Co warto wiedzieć o ryzyku zawodowym. Wyd. Ośrodka Doradztwa i Doskonalenia Kadr, Gdańsk 2003. 		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność	Czas (godz.)	
1. Przygotowanie do wykładu	2	
2. Udział w wykładzie	15	
3. Utrwalanie treści wykładu	1	
4. Konsultacje związane z wykładem	1	
5. Przygotowanie do zaliczenia	6	
6. Udział w zaliczeniu	1	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	50	2
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	35	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	25	1